

طيران ناس، نُكما، التحدث الفنى دون التأثير على حدو، الرحلات

-20.5%: الأداء منذ بداية العام\* | السعر المستهدف: 93.2 ريال سعودي | السعر الأخير: 63.6 ريال سعودي

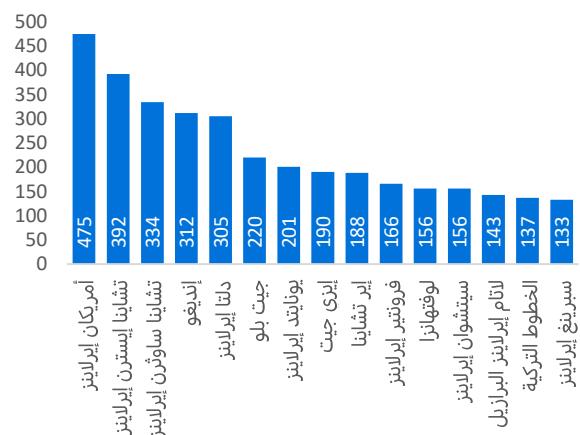
أعلنت شركة إيرباص يوم الجمعة 28 نوفمبر 2025 أنها تأمر بإجراء إصلاحات فورية على 6,000 طائرة من عائلة A320 واسعة الاستخدام، يؤثر هذا الاستدعاء واسع النطاق على أكثر من نصف الأسطول العالمي ويرفع من مخاطر حدوث اضطرابات تشغيلية كبيرة حول العالم، خصوصاً خلال أكثر عطلات السفر ازدحاماً في الولايات المتحدة. تضم عائلة A320 حالياً حوالي 11,300 طائرة في الخدمة، من بينها نحو 6,440 طائرة من طراز A320 الأساسي، الذي دخل الخدمة التجارية لأول مرة في عام 1987.

ووفقاً لإيرياض، فإن إجراء الإصلاح غير المتوقع جاء نتيجة حادث وقع في 30 أكتوبر 2025 لطائرة تابعة لشركة JetBlue خلال رحلة من كانكون إلى نيوارك. وقد أصيب عدد من الركاب بعد فقدان مفاجئ للارتفاع، وأشارت التحليلات اللاحقة إلى أن الإشعاع الشمسي الشديد قد يفسد البيانات الأساسية لأنظمة التحكم في الطيران. يتمثل الإصلاح المطلوب بشكل أساسى في الرجوع إلى إصدار سابق من برنامج التحكم في الطيران. وعلى الرغم من أن التعديل سيسقط نسبياً، إلا أنه يجب اتمامه قبل أن تتمكن الطائرة من العودة إلى الخدمة.

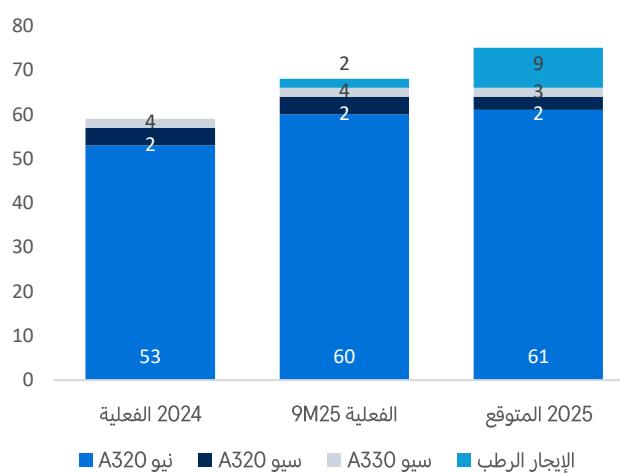
تضمن أسطول طيران ناس المكون من 64 طائرة A320، عدد 20 طائرة كانت تتطلب التحديث البرمجي والفنى الإلزامى من إيرباص. وقد أكملت الشركة جميع التحديثات بحلول 29 نوفمبر 2025 دون أي تأثير على الأداء التشغيلي. كما أكملت شركة طيران أديل بنجاح التحديثات الإلزامية على 13 طائرة من طائراتها المتأثرة من أصوات أسطولها، مكون من 43 طائرة.

منذ إدراجها في 17 يونيو 2025، تراجع سهم طيران ناس بشكل ملحوظ مقارنة بمؤشر السوق السعودي (تاس)، حيث انخفض بنسبة 20.5% مقابل تراجع المؤشر بنسبة 0.7%. ونحافظ على توصيتنا عند "زيادة الوزن" للسهم مع سعر مستهدف يبلغ 93.2 ريال للسهم، مما يشير إلى صعود محتمل بنسبة 46.5% من سعر الإغلاق الأخير. ويتداول السهم حالياً عند مضاعف ربحية متوقع لعام 2026 يبلغ 15.9 مرة، وهو أقل بكثير من متوسط مضاعف الربحية للتارikh، لمدة عامين، البالغ 22.5 مرة.

A320 المشغلين، طائرات اي باص، أكبر



تشكيلة أسطوا، طبران ناس،



**إخلاء مسؤولية:**

تم إعداد هذا التقرير استناداً إلى معلومات يعتقد أنها موثوقة، إلا أن "العربي المالية" لا تقدم أي ضمان أو تعهد، صريحاً كان أم ضمنياً، بشأن دقة أو صحة أو اكتمال هذه المعلومات، كما لا تحمل أي مسؤولية عن أي خسارة أو ضرر قد ينشأ بأي شكل من الأشكال (بما في ذلك نتيجة الإهمال) بسبب أخطاء أو سهو في هذه المعلومات.

تم إعداد هذا التقرير من قبل "العربي المالية" لأغراض معلوماتية فقط، ولا يُعد، ولا ينبغي اعتباره، نصيحة أو توصية أو عرضاً للبيع أو دعوة للاشتراك أو الشراء أو البيع في أي أوراق مالية. كما لا يشكل هذا التقرير أو أي جزء منه أساساً لاي عقد أو التزام، ولا يجوز الاعتماد عليه في هذا السياق. كما أن الآراء أو وجهات النظر الواردة فيه قابلة للتغيير دون إشعار مسبق.

يُقدم هذا التقرير والمعلومات الواردة فيه لأغراض معلوماتية عامة فقط، ولا يراعي أي أهداف استثمارية أو أوضاع مالية أو احتياجات خاصة لأي من المتلقين. كما أنه لم يُعد بغرض توجيه المعلومات إلى جهة معينة، بل يقتصر على تقديم معلومات عامة غير مخصصة.