

٣٠ نوفمبر، ٢٠٢٥

النشرة اليومية

## طيران ناس يكمل التحديث الفني دون التأثير على جدول الرحلات

السعر الأخير: 63.6 ريال سعودي | السعر المستهدف: 93.2 ريال سعودي | الأداء منذ بداية العام\*: -20.5%

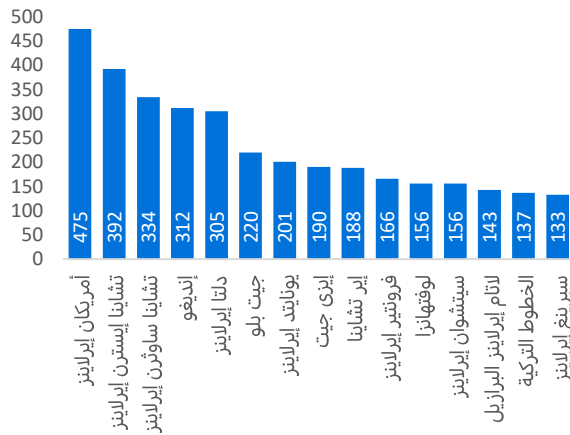
أعلنت شركة إيرباص يوم الجمعة 28 نوفمبر 2025 أنها تأمر بإجراء إصلاحات فورية على 6,000 طائرة من عائلة A320 واسعة الاستخدام. يؤثر هذا الاستدعاء واسع النطاق على أكثر من نصف الأسطول العالمي ويرفع من مخاطر حدوث اضطرابات تشغيلية كبيرة حول العالم، خصوصًا خلال أكثر عطلات السفر ازدحامًا في الولايات المتحدة. تضم عائلة A320 حاليًا حوالي 11,300 طائرة في الخدمة، من بينها نحو 6,440 طائرة من طراز A320 الأساسي، الذي دخل الخدمة التجارية لأول مرة في عام 1987.

ووفقًا لإيرباص، فإن إجراء الإصلاح غير المتوقع جاء نتيجة حادث وقع في 30 أكتوبر 2025 لطائرة تابعة لشركة JetBlue خلال رحلة من كاتكون إلى نيويورك. وقد أصيب عدد من الركاب بعد فقدان مفاجئ للارتفاع، وأشارت التحليلات اللاحقة إلى أن الإشعاع الشمسي الشديد قد يفسد البيانات الأساسية لأنظمة التحكم في الطيران. يتمثل الإصلاح المطلوب بشكل أساسي في الرجوع إلى إصدار سابق من برنامج التحكم في الطيران. وعلى الرغم من أن التعديل بسيط نسبيًا، إلا أنه يجب إتمامه قبل أن تتمكن الطائرة من العودة إلى الخدمة.

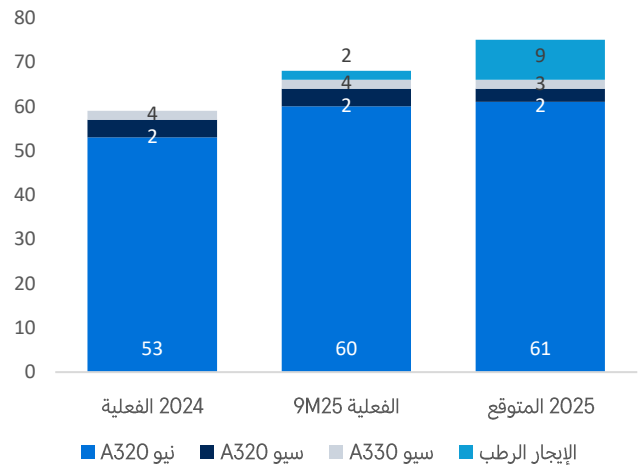
تضم أسطول طيران ناس المكون من 64 طائرة A320، عدد 20 طائرة كانت تتطلب التحديث البرمجي والفني الإلزامي من إيرباص. وقد أكملت الشركة جميع التحديثات بحلول 29 نوفمبر 2025 دون أي تأثير على الأداء التشغيلي. كما أكملت شركة طيران أديل بنجاح التحديثات الإلزامية على 13 طائرة من طائراتها المتأثرة من أصل أسطول مكون من 43 طائرة.

منذ إدراجها في 17 يونيو 2025، تراجع سهم طيران ناس بشكل ملحوظ مقارنة بمؤشر السوق السعودي (تاسي)، حيث انخفض بنسبة 20.5% مقابل تراجع المؤشر بنسبة 0.7%. ونحافظ على توصيتنا عند "زيادة الوزن" للسهم مع سعر مستهدف يبلغ 93.2 ريال للسهم، مما يشير إلى صعود محتمل بنسبة 46.5% من سعر الإغلاق الأخير. ويتداول السهم حاليًا عند مضاعف ربحية متوقع لعام 2026 يبلغ 15.9 مرة، وهو أقل بكثير من متوسط مضاعف الربحية التاريخي لمدة عامين البالغ 22.5 مرة.

## أكبر المشغلين لطائرات إيرباص A320



## تشكيلة أسطول طيران ناس



المصدر: سيريم، رويترز، أبحاث العربي المالية

المصدر: مكاملة الأرباح، أبحاث العربي المالية

**إخلاء مسؤولية:**

تم إعداد هذا التقرير استنادًا إلى معلومات يُعتقد أنها موثوقة، إلا أن "العربي المالية" لا تقدم أي ضمان أو تعهد، صريحًا كان أم ضمنيًا، بشأن دقة أو صحة أو اكتمال هذه المعلومات، كما لا تتحمل أي مسؤولية عن أي خسارة أو ضرر قد ينشأ بأي شكل من الأشكال (بما في ذلك نتيجة الإهمال) بسبب أخطاء أو سهو في هذه المعلومات.

تم إعداد هذا التقرير من قبل "العربي المالية" لأغراض معلوماتية فقط، ولا يُعد، ولا ينبغي اعتباره، نصيحة أو توصية أو عرضًا للبيع أو دعوة للاشتراك أو الشراء أو البيع في أي أوراق مالية. كما لا يشكل هذا التقرير أو أي جزء منه أساسًا لأي عقد أو التزام، ولا يجوز الاعتماد عليه في هذا السياق. كما أن الآراء أو وجهات النظر الواردة فيه قابلة للتغيير دون إشعار مسبق.

يُقدّم هذا التقرير والمعلومات الواردة فيه لأغراض معلوماتية عامة فقط، ولا يراعى أي أهداف استثمارية أو أوضاع مالية أو احتياجات خاصة لأي من المتلقين. كما أنه لم يُعدّ بغرض توجيه المعلومات إلى جهة معينة، بل يقتصر على تقديم معلومات عامة غير مخصصة.