

١٥ سبتمبر، ٢٠٢٥

النشرة اليومية

- < مجموعة صافولا تخطط لإعادة شراء 2.8 مليون سهم
- < ارتفعت عمليات إعادة الشحن في الموانئ السعودية بنسبة 15% في شهر أغسطس

مجموعة صافولا تخطط لإعادة شراء 2.8 مليون سهم

اقترح مجلس إدارة مجموعة صافولا إعادة شراء 2.8 مليون سهم، أي ما يعادل 0.9% من إجمالي أسهمها القائمة (باستثناء أسهم الخزينة الحالية)، ليتم تخصيصها ضمن برنامج الحوافز طويلة الأجل (LTIP). وسيتم تصنيف الأسهم كأشهم خزينة وتمويلها بالكامل من الموارد الداخلية. ويخضع هذا المقترح لموافقة الجمعية العامة غير العادية المقبلة وقدرة الشركة على استيفاء شروط الملاءة المالية.

وترتبط عملية إعادة الشراء بشكل مباشر ببرنامج الحوافز طويلة الأجل (LTIP) الذي أطلق في عام 2020 بهدف مواءمة مكافآت التنفيذيين مع قيمة المساهمين على المدى الطويل. وقبل هذا المقترح، كانت صافولا قد خصصت نحو 3.5 مليون سهم للبرنامج. ومع إعلان إعادة شراء 2.8 مليون سهم إضافية، سترتفع التخصيصات التراكمية إلى 6.3 مليون سهم، مما يمثل توسعاً يقارب 80% في البرنامج. وسيتم تمويل إعادة الشراء داخلياً، ولن تتمتع الأسهم، مثل 0.27% من أسهم الخزينة المحتفظ بها حالياً، بحقوق التصويت أو توزيعات الأرباح ما دامت في الخزينة.

نلاحظ أن سهم مجموعة صافولا تراجع بنسبة 26% خلال الاثنى عشر شهراً الماضية، متخلفاً بشكل كبير عن تراجع مؤشر تاسي بنسبة 12% خلال الفترة نفسها. ويتداول السهم حالياً عند مضاعف ربحية متوقع لعام 2025 يبلغ 12.7 مرة، استناداً إلى تقديرات الإجماع، مع سعر مستهدف قدره 32.0 ريال للسهم، ما يوفر فرصة صعود محتملة بنسبة 42%.

تفاصيل أسهم الخزينة المحتفظ بها

عدد أسهم الخزينة المحتفظ بها	قيمة أسهم الخزينة المحتفظ بها (ريال سعودي)	
341,675	16,508,713	سبتمبر-2020-13
349,076	13,924,773	سبتمبر-2021-9
637,955	21,427,934	فبراير-2022-10
2,182,858	80,000,000	مايو-2023-29
3,511,564	131,861,420	الإجمالي (قبل المقترح)
2,800,000	سيتم الإفصاح بعد موافقة الجمعية العامة غير العادية	سبتمبر-2025-10 (مقترح)
6,311,564	—	إجمالي الأسهم المشتراة للبرنامج (مُحدّث)

المصدر: البيانات المالية للشركة، أبحاث العربى المالية

الرسم البياني النسبي للسعر



المصدر: بلومبرغ، أبحاث العربى المالية

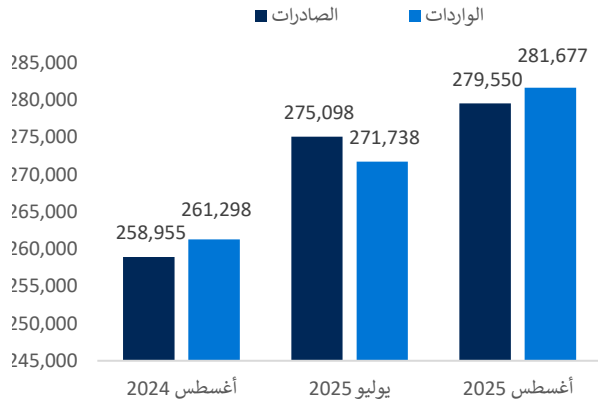
ارتفعت عمليات إعادة الشحن في الموانئ السعودية بنسبة 15% في شهر أغسطس

الموانئ السعودية حافظت على زخم قوي في أغسطس 2025. وبحسب الهيئة العامة للموانئ السعودية (موانئ)، ارتفع إجمالي مناولة الحاويات بنسبة 9.5% على أساس سنوي ليصل إلى 750,634 حاوية قياسية (+3.9% على أساس شهري)، فيما سجلت عمليات إعادة الشحن نمواً أسرع، مرتفعة بنسبة 14.7% على أساس سنوي لتبلغ 189,407 حاوية قياسية (+7.8% على أساس شهري).

وامتد النمو عبر كل من الصادرات والواردات. إذ ارتفعت الحاويات المصدرة بنسبة 8.0% على أساس سنوي إلى 279,550 حاوية قياسية (+1.6% على أساس شهري) بدعم من استقرار حركة التجارة الصادرة، بينما زادت أحجام الواردات بنسبة 7.8% على أساس سنوي لتصل إلى 281,677 حاوية قياسية (+3.7% على أساس شهري)، وهو ما يعكس مرونة الطلب المحلي ونشاط سلاسل الإمداد. وتبرز هذه الاتجاهات نمواً متوازناً في كلا جانبي التجارة.

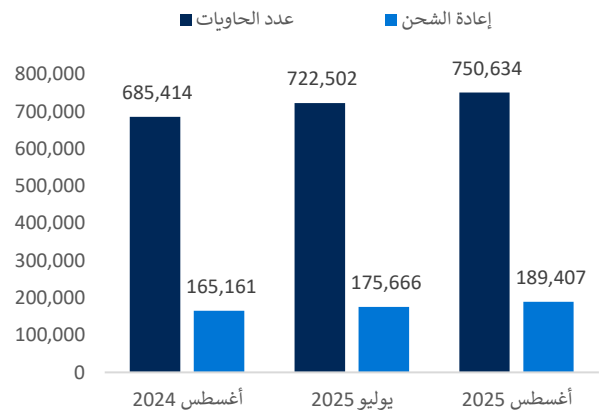
كما تسارع النشاط البحري بشكل عام، حيث تعاملت الموانئ السعودية مع 1,118 سفينة في أغسطس، بزيادة قدرها 13.2% على أساس سنوي مقارنة بـ 988 سفينة في أغسطس 2024. وارتفع عدد الركاب بنسبة 70.1% على أساس سنوي ليصل إلى 85,636 راكباً، مقارنة بـ 50,345 راكباً في أغسطس 2024.

الصادرات والواردات (حاويات قياسية)



المصدر: موانئ، أبحاث العربي المالية

الحاويات وإعادة الشحن (حاويات قياسية)



المصدر: موانئ، أبحاث العربي المالية

إخلاء مسؤولية:

تم إعداد هذا التقرير استنادًا إلى معلومات يُعتقد أنها موثوقة، إلا أن "العربي المالية" لا تقدم أي ضمان أو تعهد، صريحًا كان أم ضمنيًا، بشأن دقة أو صحة أو اكتمال هذه المعلومات، كما لا تتحمل أي مسؤولية عن أي خسارة أو ضرر قد ينشأ بأي شكل من الأشكال (بما في ذلك نتيجة الإهمال) بسبب أخطاء أو سهو في هذه المعلومات.

تم إعداد هذا التقرير من قبل "العربي المالية" لأغراض معلوماتية فقط، ولا يُعد، ولا ينبغي اعتباره، نصيحة أو توصية أو عرضًا للبيع أو دعوة للاشتراك أو الشراء أو البيع في أي أوراق مالية. كما لا يشكل هذا التقرير أو أي جزء منه أساسًا لأي عقد أو التزام، ولا يجوز الاعتماد عليه في هذا السياق. كما أن الآراء أو وجهات النظر الواردة فيه قابلة للتغيير دون إشعار مسبق.

يُقدّم هذا التقرير والمعلومات الواردة فيه لأغراض معلوماتية عامة فقط، ولا يراعي أي أهداف استثمارية أو أوضاع مالية أو احتياجات خاصة لأي من المتلقين. كما أنه لم يُعدّ بغرض توجيه المعلومات إلى جهة معينة، بل يقتصر على تقديم معلومات عامة غير مخصصة.